

RESULTATEN EN DOELSTELLINGEN

1.1 Resultaten

Totaal: 594,24 ton CO₂ uitstoot

Er is een onderverdeling in kantoor en projecten

1.1.1 Emissie inventaris De Boer Burgum B.V. en Optima eerste helft 2019

Scope 1 KANTOOR	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Aardgas	293,68	Nm ³	1,89 kg CO ₂ /Nm ³	0,55 ton CO ₂
Brandstofverbruik wagenpark (auto 1+2 Benzine plus 1 benzine hybride)	2749,69	liter	2,74 kg CO ₂ /lt	7,53 ton CO ₂
Brandstofverbruik wagenpark (auto 2 diesel)	114,25	liter	3,23 kg CO ₂ /lt	0,37 ton CO ₂
OI Brandstofverbruik (diesel 5 auto's plus 1 auto diesel hybride)	6996,00	liter	3,23 kg CO ₂ /lt	22,60 ton CO ₂
OI Brandstofverbruik (benzine-hybride auto)	18,84	liter	2,74 kg/CO ₂ /lt	3,77 ton CO ₂
OI Brandstof Bio Diesel (2 auto's)	568,24	liter	3,23 kg/CO ₂ /lt	1,84 ton CO ₂
OI Brandstof Bio diesel	142,06	liter	0,345 kg/CO ₂ /lt	0,05 ton CO ₂
			Totaal scope 1	36,71 ton CO₂

Scope 2 KANTOOR	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektriciteit/ windkracht	32189	kWh	0,00 kg CO ₂ /kWh	0 ton CO ₂
Zakelijke km privé personen auto's brandstoftype onbekend)	79347	km	0,220 kg CO ₂ /km	17,46 ton CO ₂
Brandstofverbruik wagen 3 (Benzine middel 950-1350kg)	2568	Km	0,224 kg CO ₂ /km	0,58 ton CO ₂
OI Brandstof Benzine (Benzine klein <950 kg)	5352	Km	0,177 kg/CO ₂ /km	0,95 ton CO ₂
			Totaal scope 2	18,99 ton CO₂

Totaal scope 1 en 2 KANTOOR			Totaal scope 1 en 2	55,7 ton CO₂
------------------------------------	--	--	----------------------------	--------------------------------

Scope 1 BUITEN - PROJECTEN	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO2
Mobiele werktuigen blauwe diesel Eco2FUEL 20/50 Wiersma	125664,04	liter	3,23 kg CO2/lt	405,89 ton CO2
Mobiele werktuigen blauwe diesel Eco2FUEL 20/50 Wiersma	31416,01	liter	0,345 kg CO2/lt	10,83 ton CO2
Mobiele werktuigen bulk diesel blank EN590 Wiersma	23455	Liter	3,23 kg CO2/lt	75,75 ton CO2
Mobiele voertuigen Bio-CNG Postma	730,7	kg	1,39 kg CO2/kg	0,76 ton CO2
Brandstofverbruik blanke diesel tankpas Wiersma 15 bestelbussen	10331,54	liter	3,23 kg CO2/lt	33,37 ton CO2
Brandstof Euro benzine tankpas Postma	9,95	Liter	2,74 kg CO2/lt	0,03 ton CO2
OI Brandstofverbruik V-166-VT bedrijfsauto	8854	Km	0,241 kg CO2/km	2,13 ton CO2
			Totaal scope 1	528,76 ton CO2

Scope 2 BUITEN - PROJECTEN	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO2
Zakelijke km privé personenauto's (brandstoftype onbekend)	44393	km	0,220 kg CO2/km	9,77 ton CO2
			Totaal scope 2	9,77 ton CO2

Totaal scope 1 en 2 PROJECTEN			Totaal scope 1 + 2	536,4 ton CO2
--------------------------------------	--	--	---------------------------	----------------------

KANTOOR vs PROJECTEN 2018

Kantoor	55,71 ton CO ₂
Buiten - projecten	538,53 ton CO ₂

Totaal scope 1 en 2	594,24 Ton CO₂
----------------------------	----------------------------------

1.2 Voortgang doelstellingen

1.2.1 Reductiedoelstellingen scope 1 en 2

	Ton CO2	Per FTE	Vershil met cijfers 2017	Vershil in percentage	Reductiedoelstelling afname in percentage
Jaar 2017					
FTE	56,3	19,75 ton CO2			
Scope 1	1014,18				
Scope 2	97,7				
Totaal	1112				
Jaar 2018					
FTE	72,75	17,98 ton CO2	1,77	8,85%	
Scope 1	1210,42		196,24	19,35%	
Scope 2	97,31		0,39	0,4%	
Totaal	1307,73		+195,73	17,60%	
Jaar eerste helft 2019					
FTE	60,6	19,61 ton CO2*			*Prognose heel 2019
Scope 1	565,9				
Scope 2	27,23				
Totaal	593,13				

Conclusie: op basis van prognose is er een daling in ton CO₂ uitstoot

Scope 1:

- Optima Infra: toename van kantoormedewerkers en er is een bus aangeschaft, waardoor er meer brandstof is verbruikt.

OI 2018	vs	prognose 2019
28,46 ton CO ₂		62,68 ton CO ₂ (31,34 x 2)
FTE: 4		FTE 5,8
7,12 ton CO ₂ / FTE		10,81 ton CO ₂ / FTE

- In de eerste helft van 2019 is de brandstof uitstoot voor het project Leiden aanzienlijk lager. In 2018 project Leiden 6 maanden en in 2019 2,5 maand.

Scope 2:

- Toename brandstof door eigen medewerkers in personenauto's die naar projecten gaan, die verder gelegen zijn.
- Het aantal zakelijke kilometers/uitzendkrachten, scope 2 zakelijke kilometers is aanzienlijk gedaald. Er is een sterke afname van ingeleende uitzendkrachten in de eerste helft van 2019.