

## RESULTATEN EN DOELSTELLINGEN

### 1.1 Resultaten

**Totaal: 1307,7 ton CO<sub>2</sub> uitstoot**

Er is een onderverdeling in kantoor en projecten

#### 1.1.1 Emissie inventaris De Boer Burgum B.V. en Optima geheel 2018

Scope 1 KANTOOR	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Aardgas (geschat)	509	Nm <sup>3</sup>	1,89 kg CO <sub>2</sub> /Nm <sup>3</sup>	0,96 ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik wagenpark (auto 1+2 Benzine plus 1 benzine hybride)	5171,98	liter	2,74 kg CO <sub>2</sub> /lt	14,17 ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik wagenpark (auto 4 diesel)	962,87	liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> /lt	3,11 ton CO <sub>2</sub>
Brandstofverbruik wagenpark (auto 4 Blauwe diesel)	216,89	liter	3,23 kg/CO <sub>2</sub> /lt	0,70 ton CO <sub>2</sub>
	54,23	liter	0,345 kg CO <sub>2</sub> /lt	0,02 ton CO <sub>2</sub>
OI Brandstofverbruik (diesel 5 auto's plus 1 auto diesel hybride)	5741,27	liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> /lt	18,54 ton CO <sub>2</sub>
OI Brandstofverbruik (benzine-hybride auto)	2807,23	liter	2,74 kg/CO <sub>2</sub> /lt	7,69 ton CO <sub>2</sub>
OI Brandstof Eco2FUEL 80/20 (2 auto's)	672,47	Liter	3,23 kg/CO <sub>2</sub> /lt	2,17 ton CO <sub>2</sub>
OI Brandstof	168,12	liter	0,345 kg/CO <sub>2</sub> /lt	0,06 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Totaal scope 1</b>	<b>47,42 ton CO<sub>2</sub></b>

  

Scope 2 KANTOOR	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit/ windkracht	62.018	kWh	0,00 kg CO <sub>2</sub> /kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke km privé personen auto's brandstoftype onbekend)	90.739	km	0,220 kg CO <sub>2</sub> /km	19,96 ton CO <sub>2</sub>
			<b>Totaal scope 2</b>	<b>19,96 ton CO<sub>2</sub></b>

  

<b>Totaal scope 1 en 2 KANTOOR</b>			<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>67,38 ton CO<sub>2</sub></b>
------------------------------------	--	--	----------------------------	---------------------------------

## Emissie inventaris

Scope 1 BUITEN - PROJECTEN	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO2
Mobiele werktuigen blauwe diesel Eco2FUEL 20/80 Wiersma	253743,2	liter	3,23 kg CO2/lt	819,60 ton CO2
Mobiele werktuigen blauwe diesel Eco2FUEL 20/80 Wiersma	63435,8	liter	0,345 kg CO2/lt	21,88 ton CO2
Mobiele werktuigen bulk diesel blank EN590 Wiersma	77.167	Liter	3,23 kg CO2/lt	249,24 ton CO2
Mobiele werktuigen diesel tankpas MKB	96,6	liter	3,23 kg CO2/lt	0,31 ton CO2
Mobiele voertuigen Bio-CNG Postma	881	kg	1,39 kg CO2/kg	0,92 ton CO2
Brandstofverbruik blanke diesel tankpas Wiersma 15 bestelbussen	21249	liter	3,23 kg CO2/lt	68,63 ton CO2
Brandstof blanke diesel tankpas Postma	702,86	liter	3,23 kg CO2/lt	2,27 ton CO2
Brandstof Euro benzine tankpas Postma	56,4	Liter	2,74 kg CO2/lt	0,15 ton CO2
			<b>Totaal scope 1</b>	<b>1163 ton CO2</b>

Scope 2 BUITEN - PROJECTEN	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO2
Zakelijke km privé personenauto's (brandstoftype onbekend)	351.612,5	km	0,220 kg CO2/km	77,35 ton CO2
			<b>Totaal scope 2</b>	<b>77,35 ton CO2</b>

<b>Totaal scope 1 en 2 PROJECTEN</b>			<b>Totaal scope 1 + 2</b>	<b>1240,35 ton CO2</b>
--------------------------------------	--	--	---------------------------	------------------------

### KANTOOR vs PROJECTEN 2018

<b>Kantoor</b>	<b>67,38 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>Buiten - projecten</b>	<b>1240,35 ton CO<sub>2</sub></b>

<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>1307,73 Ton CO<sub>2</sub></b>
----------------------------	-----------------------------------

## 1.2 Voortgang doelstellingen

### 1.2.1 Reductiedoelstellingen scope 1 en 2

	Ton CO2	Per FTE	Verskil met cijfers 2017	Verskil in percentage	Reductiedoelstelling afname in percentage
<b>Jaar 2017</b>					
FTE	56,3	19,75 ton CO2			
Scope 1	1014,18				
Scope 2	97,7				
Totaal	1112				

## Emissie inventaris

<b>Jaar 2018</b>					
FTE	72,75	17,98 ton CO2	1,77	8,85%	
Scope 1	1210,42		196,24	19,35%	
Scope 2	97,31		0,39	0,4%	
Totaal	1307,73		+195,73	17,60%	
<b>Jaar 2019</b>					
FTE					
Scope 1					
Scope 2					
Totaal					

### Conclusie:

Scope 1: er is een toename van kantoormedewerkers bij Optima Infra, waardoor er meer brandstof is verbruikt.

Het verbruik brandstof diesel scope 1 projecten is aanzienlijk hoger ten opzichte van 2017. In de tweede helft van 2018 is er meer werkmaterieel verhuurd inclusief brandstof/diesel voor het project te Leiden, welke in 2018 juli is gestart.

Scope 2: Meer ingeleende medewerkers/uitzendkrachten op de projecten in 2018 t.o.v. 2017. Het aantal zakelijke kilometers is gestegen ten opzichte van 2017.