

CO₂ Reductie- en initiatievenplan



De Boer Burgum B.V.
Solcamastraat 21B
9262 ND Sumar

Datum ondertekening : 11-07-2019
Heinze de Boer, directeur
.....

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Heinze de Boer', is written over a horizontal line. The signature is fluid and cursive.

Inhoud

1. Inleiding	3
LEESWIJZER	3
2. CO ₂ Reductiedoelstellingen	4
2.1 Hoofddoelstelling	4
2.2 Reductiemogelijkheid kantoren	4
2.3 Reductiemogelijkheid buiten (projecten)	4
2.4 Reduceren brandstofverbruik	5
2.5 Algemeen	5
2.5.1. Efficiënter rijgedrag	5
2.5.2. Verminderen van reiskilometers	6
2.5.3. Vergroening wagens en brandstoffen	6
3. Participatie sector- en keteninitiatieven	6
3.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven	7
3.2 Actieve deelname	7
Bijlage A Rapportage Maatregellijst CO ₂ -Prestatieladder	8

Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van de Boer Burgum B.V. gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen de Boer Burgum B.V. toegepast kunnen worden, is op 6 juni 2019 een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is beschreven in de maatregellijst, zie bijlage A. Aan de hand van de maatregelen die voor de Boer Burgum B.V. relevant zijn, is vervolgens het CO₂-reductieplan opgesteld.

In dit CO₂-reductieplan worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 3 wordt een beschrijving gegeven van de inventarisatie van initiatieven, zoals op 6 juni 2019 met de directie is doorgenomen en waaraan wordt deelgenomen en welke CO₂-reductie wordt verwacht.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van de directie.

De voortgang in doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

Leeswijzer

De emissie inventaris is opgenomen in het CO₂ Managementplan en geldt als input voor dit document. Dit document is ter onderbouwing van de eisen in de CO₂-Prestatieladder. In de volgende hoofdstukken worden verschillende eisen aan de orde gesteld. Hieronder een leeswijzer voor de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

Hoofdstuk in dit document	Eis in de CO ₂ -Prestatieladder
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling, doelstelling en maatregelen	2.A.3, 3.B.1
Hoofdstuk 3: Participatie sector- en keteninitiatief	3.D.1 en 3.D.2
Bijlage A Maatregellijst	
Bijlage B Energie Actieplan	

CO₂ Reductiedoelstellingen

Aan de hand van de maatregellijst, zie bijlage A is gekeken in hoeverre De Boer Burgum B.V. voldoet aan genomen voorgestelde maatregelen, dan wel wil voldoen aan nieuwe maatregelen. Tijdens het overleg met directie is bekeken hoe wij willen voldoen aan nieuwe reductiemogelijkheden en wij zijn erg ambitieus hierin! Zie bijlage B Energie actieplan.

2.1 Hoofddoelstelling

De Boer Burgum B.V. heeft zich als doel gesteld om in de komende 5 jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂ reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen De Boer Burgum B.V.
In 2020 ten opzichte van 2017 totaal minder CO ₂ uitstoten per FTE
Reductie: 81,47 + 14,5 ton CO ₂ = 95,97 ton CO ₂ = 8,66% van basisjaar 2017 is 1,7 ton CO₂ per FTE

Scope 1 reductiedoelstelling De Boer Burgum B.V.
In 2020 ten opzichte van 2017 totaal 8% van scope 1 (81,47 ton CO ₂) minder CO ₂ uitstoten

Scope 2 reductiedoelstelling De Boer Burgum B.V.
In 2020 ten opzichte van 2017 totaal 15,37% van scope 2 (14,5 ton CO ₂) minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE om de voortgang in CO₂ reductie te monitoren. In 2018 is het aantal FTE 72,75.

CO ₂ uitstoot	Jaar	FTE	Uitstoot ton CO ₂ per FTE	Reductie % per FTE
1.112,00 ton	2017	56,3	19,75	basisjaar
1.307,73 ton	2018	72,75	17,98	1,77 %

De maatregelen zijn opgenomen in het Energie actieplan en worden halfjaarlijks gemonitord.

2.2 Reductiemogelijkheid scope 2 kantoren

De directie plaatst in 2019 maar liefst 289 zonnepanelen op het bedrijfspand in Sumar. Het elektriciteitsverbruik van alle bedrijfshallen/kantoren wordt medio 2019 voor 75% tot 100% gedekt met eigen opwekking. De totale CO₂ reductie is per 01/2020 meetbaar aan de hand van de eindafrekening van de energieleverancier.

2.3 Reductiemogelijkheid scope 1 buiten (projecten)

De directie heeft de mogelijkheden onderzocht om over te gaan op de verbeterde versie brandstof diesel van Eco2fuel van leverancier Wiersma naar Ssynfuel, welke nog meer CO₂ reductie zou kunnen besparen. De overstap naar Ssynfuel is op dit moment niet wenselijk in verband met hogere kosten per liter brandstof Diesel.

2.4 Reduceren brandstofverbruik

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 99% in de totale CO₂ footprint van de Boer Burgum B.V.. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de vrachtwagens, bestelbusjes, bedrijfsauto en voor materieel werktuigen. Het verminderen van brandstofverbruik kan op 2 manieren: het verminderen van het aantal te rijden kilometers en het efficiënter rijden waardoor minder brandstof verbruikt wordt. Deze maatregelen zijn voor ons nog niet meetbaar, maar wij zijn op de goede weg om de bewustwording onder onze medewerkers te vergroten.

Dit doormiddel van het gebruik van de Veilig Vakwerk App, waardoor we gerichte CO₂ toolboxes kunnen aanbieden met betrekking tot brandstofbesparing.

2.5 Algemeen

- ✓ Zorgen voor een goed registratiesysteem van eventuele eigen tank voor brandstof voor materieel en/of aggregaten, zodat het verbruik eenvoudig per machine uit de administratie gehaald kan worden.

2.5.1. Efficiënter rijgedrag

- ✓ Cursus Het Nieuwe Rijden/Het Nieuwe Draaien geven aan medewerkers. Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van de auto beïnvloeden, leren autobestuurders zuiniger te rijden.
De verwachte CO₂-reductie op brandstofverbruik: initieel 5-10%. Bij het juist toepassen van de cursus kan een besparing van 10% behaald worden.
- ✓ Bewustwording van bestuurders over hun rijgedrag vergroten door:
 - Regelmatig terugkerende aandacht aan Het Nieuwe Rijden via toolbox, werkoverleg, etc.
 - Wedstrijd voor chauffeurs: Green Driver Challenge (terugkoppeling per kwartaal of half jaar; voortgang van het rijgedrag meten a.d.h.v. normverbruik per auto, of aan verbruik van chauffeur zelf)
 - Halfjaarlijks een 'Fiets naar je werk' dag (met 's middags een bedrijfsbbq of -borrel)
 - Mentorchauffeur die nieuwe chauffeurs coacht op veilig en zuinig rijden
De verwachte CO₂-reductie op brandstof: door correct toepassen van Het Nieuwe Rijden zal de eerder genoemde reductie van 10% op langere termijn behaald worden.
- ✓ Stimuleren van carpooling door digitaal platform waarop ritten naar andere vestigingen geplaatst kunnen worden, of via een openbare app of website zoals Toogethr.com of Slimmercarpoolen.nl
- ✓ Ter beschikking stellen van zuinige leenwagens (eventueel van andere medewerkers die op kantoor werken) aan medewerkers die voor enkele uren een auto nodig zijn.

- ✓ Invoeren van een mobilitaire regeling met verschillende vervoersvormen. Hiermee wordt duurzaam reisgedrag gestimuleerd, door medewerkers naast het gebruik van een auto ook gebruik te laten maken van andere vervoersmiddelen zoals de fiets, trein en/of bus.

2.5.2. Verminderen van reiskilometers

- ✓ Bij projecten verder van huis het personeel laten overnachten in hotels
- ✓ Inschakelen van personeel die dichtbij projectlocatie woont
- ✓ Materieel zoveel mogelijk op projectlocatie laten staan
- ✓ Visualisering en optimalisatie van afgelegde afstanden in werkplaats d.m.v. bijvoorbeeld spaghetti-diagram (Lean Six Sigma)

2.5.3. Vergroening wagens en brandstoffen

- ✓ Aanschaffen van zuinige auto's en materieel (A- of B-label, hybride/elektrische auto)
De verwachte CO₂-reductie op brandstofverbruik: Een zuinige auto met A- of B-label verbruikt zo'n 10% minder dan een gemiddelde auto in dezelfde klasse.
- ✓ Rijden op groengas
- ✓ Start-stop systeem, ECO stand en/of motormanagementsysteem op kranen en shovels
- ✓ Lager instellen van hydraulische druk op materieel
- ✓ Frequent onderhoud (i.c.m. Het Nieuwe Rijden: controleren bandenspanning, etc.)
De verwachte CO₂-reductie op brandstofverbruik: banden op spanning houden scheelt al zo'n 3% in brandstofverbruik.
- ✓ Banden: zuinig label (profiel, weerstand etc)
- ✓ Banden: oppompen met stikstof of CO₂
- ✓ Brandstof met optimale verbrandingswaarde aanschaffen
- ✓ De verwachte CO₂-reductie is mogelijk enkele procenten
- ✓ Bouwkeet/schaftruimte verduurzamen (isoleren, groene aggregaat op zonne-energie plaatsen)
- ✓ Aanschaffen van elektrische en/of hybride machines en materieel
- ✓ Aanschaf van nieuwe vrachtwagens en machines met EURO 5/6 motoren

Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen. Tips en maatregelen die vanuit een initiatief onder de aandacht komen, kunnen worden opgenomen in de lijst met CO₂-reductiemaatregelen.

3.1 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	
Sturen op CO ₂ Door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops.	H. de Boer
Veilig Vakwerk, dienst Veilig Vakwerk biedt functionaliteiten voor het uitsturen van bv toolboxen op het gebied CO ₂	H. de Boer

3.2 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen.

Actieve deelname van De Boer Burgum B.V. aan het initiatief

Zie op de website SKAO voor actieve deelname aan initiatief Cumela; ontwikkelen kit voor bedrijfsmiddelen voor brandstof monitoring

Bijlage A Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder

Overzicht maatregelen



Afval

Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.

Bedrijfshallen

Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt tenminste voor 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA).	Gepland 07/2019

Erkende Maatregelen energiebesparing voor bedrijfshallen Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Gepland 07/2024 Maatregelen in kaart gebracht in samenwerking met HIT Energy

H. de Boer Toepassen duurzame energie - Eigen maatregel		
	Oude T1-armatuur vervangen door led armatuur	Gepland 01/2024

Bouw Bouwplaats

Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit voor bouwplaats Toepassen duurzame energie		
Categorie C	Tot 10% van de elektriciteit op de bouwplaats is van eigen hernieuwbare opwekking (via eigen investering of PPA)	Gepland 07/2019

Kantoren

Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in de lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd Gepland 01/2024

Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)

Toepassen duurzame energie

Categorie A Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's Geïmplementeerd op 08/2018

Optimalisatie klimaatinstallaties

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B 50% tot 80% van gebruiksoppervlak worden installaties tenminste elke 5 jaar ingeregeld Geïmplementeerd op 06/2017

H. de Boer

Toepassen duurzame energie - Eigen maatregel

Vervang oude TL door high-output led-tubes in hoge ruimten. (kantine) Gepland 01/2021
Vormt onderdeel van Energiebesparende maatregelen

Logistiek & Transport

Controle juiste bandenspanning vrachtauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Jaarlijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's Geïmplementeerd op 01/2019

Tegengaan stationair draaien vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen. Geïmplementeerd op 05/2018
Bolbox het nieuwe draaien

Materieel

Aanschaf zuinigere machines

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik. Geïmplementeerd op 01/2015

Controle juiste bandenspanning

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C Maandelijks controle bandenspanning bij > 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.) Geïmplementeerd op 06/2013

Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd t.q. voorzover in die lijst aangegeven; worden op natuurlijke momenten doorgevoerd Gepland 01/2024

Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)

Toepassen duurzame energie

Categorie A Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergroend met Nederlandse GVO's Geïmplementeerd op 08/2018

Optimalisatie klimaatinstallaties

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B 50% tot 80% van gebruiksoppervlak worden installaties tenminste elke 5 jaar ingeregeld Geïmplementeerd op 06/2017

H. de Boer

Toepassen duurzame energie - Eigen maatregel

Vervang oude TL door high-output led-tubes in hoge ruimten. (kantine) Gepland 01/2021
Vormt onderdeel van Energiebesparende maatregelen

Logistiek & Transport

Controle juiste bandenspanning vrachtauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Jaarlijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's Geïmplementeerd op 01/2019

Tegengaan stationair draaien vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen. Geïmplementeerd op 05/2018
Toebox het nieuwe draaien

Materieel

Aanschaf zuinigere machines

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik. Geïmplementeerd op 01/2015

Controle juiste bandenspanning

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C Maandelijks controle bandenspanning bij > 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.) Geïmplementeerd op 06/2013

Cursus het Nieuwe Draaien

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd. Geïmplementeerd op 04/2014

Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaluren

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen Geïmplementeerd op 01/2016

Nauwkeurig onderhoud

Integrale maatregel

Categorie A Het bedrijf kan aantonen dat 25%-75% van het machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma Geïmplementeerd op 06/2013

Start-stop systeem op mobiele werktuigen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C Start-stop systeem toegepast bij > 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.) Geïmplementeerd op 01/2016

Organisatiebeleid Algemeen

Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.

Personen-Mobiliteit

Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B Gemiddeld over een jaar ligt de CO₂-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km. Geïmplementeerd op 06/2017

Stimuleren carpoolen

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen. Gepland 06/2017

Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A Bobox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders Geïmplementeerd op 09/2018

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Onderaannemers en leveranciers, Waterbouw Schepen, Advies, Materiaalgebruik / Scope 3, ICT-dienstverlening, Aanbesteden, Bedrijfsprocessen, Gebruik van materialen die CO₂ opnemen, Vermeden emissies bij derden.

Bijlage B Energie actieplan