

RESULTATEN EN DOELSTELLINGEN

1.1 Resultaten

Totaal: 489,76 ton CO₂ uitstoot

Er is een onderverdeling in kantoor en projecten

1.1.1 Emissie inventaris De Boer Burgum B.V. en Optima Infra eerste halfjaar 2018

Scope 1 KANTOOR	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Aardgas	227	Nm ³	1,89 kg CO ₂ /m ³	0,43 ton CO ₂
Brandstofverbruik wagenpark (auto 1+2 Benzine)	2.969,23	liter	2,74 kg CO ₂ /lt	8,14 ton CO ₂
Brandstofverbruik wagenpark (auto 4 diesel)	596,74	liter	2,74 kg CO ₂ /lt	1,93 ton CO ₂
OI Brandstofverbruik (diesel 2 auto's)	2.124,75	liter	3,23 kg CO ₂ /lt	6,86 ton CO ₂
OI Brandstofverbruik (benzine-hybride auto)	1.829,85	liter	2,74 kg/CO ₂ /lt	5,01 ton CO ₂
			Totaal scope 1	22,37 ton CO₂

Scope 2 KANTOOR	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektriciteit grijs	36.943	kWh	0,526 kg CO ₂ /kWh	24 ton CO ₂
Waarvan elektriciteit windenergie en	-36.943	kWh	0,526 kg CO ₂ /kWh	-24 ton CO ₂
Zakelijke km privé personen auto's brandstoftype onbekend)	34.989	km	0,220 kg CO ₂ /km	7,7 ton CO ₂
			Totaal scope 2	7,7 ton CO₂

Totaal scope 1 en 2 KANTOOR			Totaal scope 1 en 2	30,07 ton CO ₂

Scope 1 BUITEN - PROJECTEN	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Mobiele werktuigen diesel	117.132	liter	3,23 kg CO ₂ /lt	378,33 ton CO ₂
Mobiele werktuigen diesel tankpas MKB	189,97	liter	3,23 kg CO ₂ /lt	0,61 ton CO ₂
Mobiele werktuigen Bio-diesel (uit afvalolie-vet)	29.283	liter	0,345 kg CO ₂ /lt	10,10 ton CO ₂
Mobiele voertuigen Bio-CNG	429	kg	1,04 kg CO ₂ /kg	0,45 ton CO ₂
Brandstofverbruik blanke diesel tankpas wiersma	9.843,13	liter	3,23 kg CO ₂ /lt	31,80 ton CO ₂
Brandstof blanke diesel tankpas Postma	276,15	liter	3,23 kg CO ₂ /lt	0,89 ton CO ₂
Brandstof Euro benzine tankpas Postma	27.17	Liter	2.74 kg CO ₂ /lt	0.07 ton CO ₂
			Totaal scope 1	422,25 ton CO₂

Emissie inventaris

Scope 2 BUITEN - PROJECTEN	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO2
Zakelijke km privé personenauto's (brandstoftype onbekend)	170.198,5	km	0,220 kg CO2/km	37,44 ton CO2
			Totaal scope 2	37,44 ton CO2

Totaal scope 1 en 2 PROJECTEN			Totaal scope 1 + 2	459,69 ton CO2
--------------------------------------	--	--	---------------------------	-----------------------

KANTOOR vs PROJECTEN eerste half jaar 2018

Kantoor	30,07 ton CO ₂
Buiten - projecten	459,69 ton CO ₂

Totaal scope 1 en 2	489,76 Ton CO₂
----------------------------	----------------------------------

Totaal scope 1	444,62 ton CO ₂
Totaal scope 2	45,14 ton CO ₂

1.2 Voortgang doelstellingen

1.2.1 Reductiedoelstellingen scope 1 en 2

	Ton CO2	Per FTE	Verskil met cijfers 2017	Verskil in percentage	Reductiedoelstelling afname in percentage
Jaar 2017					
FTE	56.3	19,75 ton CO ₂			
Scope 1	1014,18				
Scope 2	97.7				
Totaal	1112				
Jaar 2018 1^e halfjaar					
FTE	64,1	7,64 ton CO ₂			
Scope 1	444,62				
Scope 2	45,14				
Totaal	489,76				
Jaar 2018 prognose op basis 1^e halfjaar	X 2				
FTE	64,1	15,28 ton CO ₂	FTE +7,8		
Scope 1	889.24		124.94 ton CO ₂	12%	
Scope 2	90,28		7.42 ton CO ₂	7.6%	
Totaal	979,52		132,48 ton CO ₂	11,9%	

Emissie inventaris

Jaar 2019					
FTE					
Scope 1					
Scope 2					
Totaal					

Conclusie:

Scope 1: er is een toename van kantoormedewerkers, waardoor er meer brandstof is verbruikt. Het verbruik brandstof diesel is het eerste half jaar 2018 lager ten opzichte van 2017. In de eerste helft van 2018 is er meer werkmaterieel verhuurd exclusief brandstof/diesel. Dit met name voor project te Leiden.

Scope 2: elektriciteit is volledig groene windenergie ingekocht, waardoor besparing CO2 uitstoot. Meer ingeleende medewerkers/uitzendkrachten op de projecten in 2018 eerste half jaar t.o.v. 2017.