

Energie Actieplan



Verantwoordelijke voor dit verslag is H. Postma, administratief medewerkster

De Boer Burgum B.V.
Solcamastraat 21B
9262 ND Sumar

Scope 1 gasverbruik

Maatregel	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Warmtepomp	H. de Boer		2017	1.087m3	2 ton CO2	Afrekening gasleverancier	Milieubarometer rapportage	In verband met ingebruikname van warmtepomp is het gasverbruik ten opzichte van 2016 oude locatie sterk afgenomen. Na 2017 valt er geen reductie meer te verwachten.	1.087m3	31-12-2017
Totaal verwachte besparing					2 ton CO2					

Scope 1 Brandstof (euro, diesel, petroleum, werkplaatsgassen)

Maatregel*	verantwoorde ordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Nieuwe auto's en busjes kiezen voor de Euronorm V of 1V	H.de Boer		Continu			doormiddel van controle verreden kilometers/ afgenomen brandstof	Wiersma Olie-GPS track systeem IBV.	Periodiek worden de (afgeschreven) machines en auto's vervangen voor emissie armer materieel	Niet bekend	continu
Cursus nieuwe rijden aanbieden aan medewerkers die op vrachtauto rijden (A)	H. de Boer		Nader te bepalen			doormiddel van controle verreden kilometers/ brandstof verbruik	Hetnieuwerijd en.nl	Op dit moment zijn er nog geen medewerkers op cursus geweest, De mogelijkheden worden onderzocht.	Aanbieden	2018- 2019
Cursus nieuwe draaien aanbieden die op werkmaterieel rijden	H. de Boer		Nader te bepalen			Doormiddel van brandstofverb ruik	BMWT.nl	In 2014 hebben betreffende medewerkers een cursus gevolgd. We bieden opnieuw de cursus aan (nieuwe) medewerkers. Er zal opnieuw worden onderzocht hoe we het verbruik per machine/medewerker efficiënter gaan monitoren	Aanbieden	2018-2019
Bewustwording	H. de Boer		Continu			Onderzoeken	Onderzoeken	Milieu en duurzaamheid nadrukkelijker gaan benoemen en bespreken bij het medewerkers overleg en met als doel de betrokkenheid te vergroten	Niet bekend	
Aanschaf Hybride auto's	H. de Boer					Na afschrijving	Onderzoeken	Door het plaatsen van zonnepanelen in 2018 ontvangt het bedrijf een overcapaciteit aan opgewekte energie. De aanschaf van meer Hybride auto's zal een reducties hoge kostenbesparing op de diesel CO ₂ uitstoot zijn	Niet bekend	Vanaf 2020
Brandstof	H. de Boer			120 ton		Doormiddel van controle afgenomen brandstof	Onderzoeken	Door over te gaan van Eco2fuel naar Ssynfuel vanaf 2020 kunnen we deCO ₂ uitstoot reduceren naar 120 ton CO ₂ per jaar		Vanaf 2020

Door over te gaan op een nog schonere diesel kan de CO₂ uitstoot voor scope 1 projecten met 120 ton reduceren in 2022 t.o.v. 2017

Scope 2

Maatregel*	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
<i>Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt tenminste voor 10% gedekt met eigen opwekking door het plaatsen van zonnepanelen</i>	<i>H. de Boer</i>	Plaatsen van 289 zonnepanelen	Juni 2019	75.400 KWh per jaar	13.65 CO ₂ in 2019 (half jaar)	Controle zelf opgewekte zonnestroom dmv afschriften energieleverancier eindafrekening	Bekkema installatie techniek	Offerte akkoord, subsidie aangevraagd.		2019
					13.65				Vanaf 2020	
					27.3	Hierdoor overcapaciteit terug levering, mogelijkheid tot aanschaf laadpalen			Vanaf 2021	
					27.3	Meer bedrijfswagen hybride 100% elektriciteit			Vanaf 2022	
					27.3					

Uitgaande van de huidige grijze stroom is de verwachting vanaf 2020 een reductie van 14,5 ton CO₂ op elektriciteit in 2022 is dit 46,77% t.o.v. 2017

Directie is verantwoordelijk voor te nemen maatregelen.
Begin 2019 worden acties, inclusief maatregellijst aantoonbaar besproken.

Voor akkoord:

Naam: H. de Boer

Handtekening:

Datum: juni 2018